

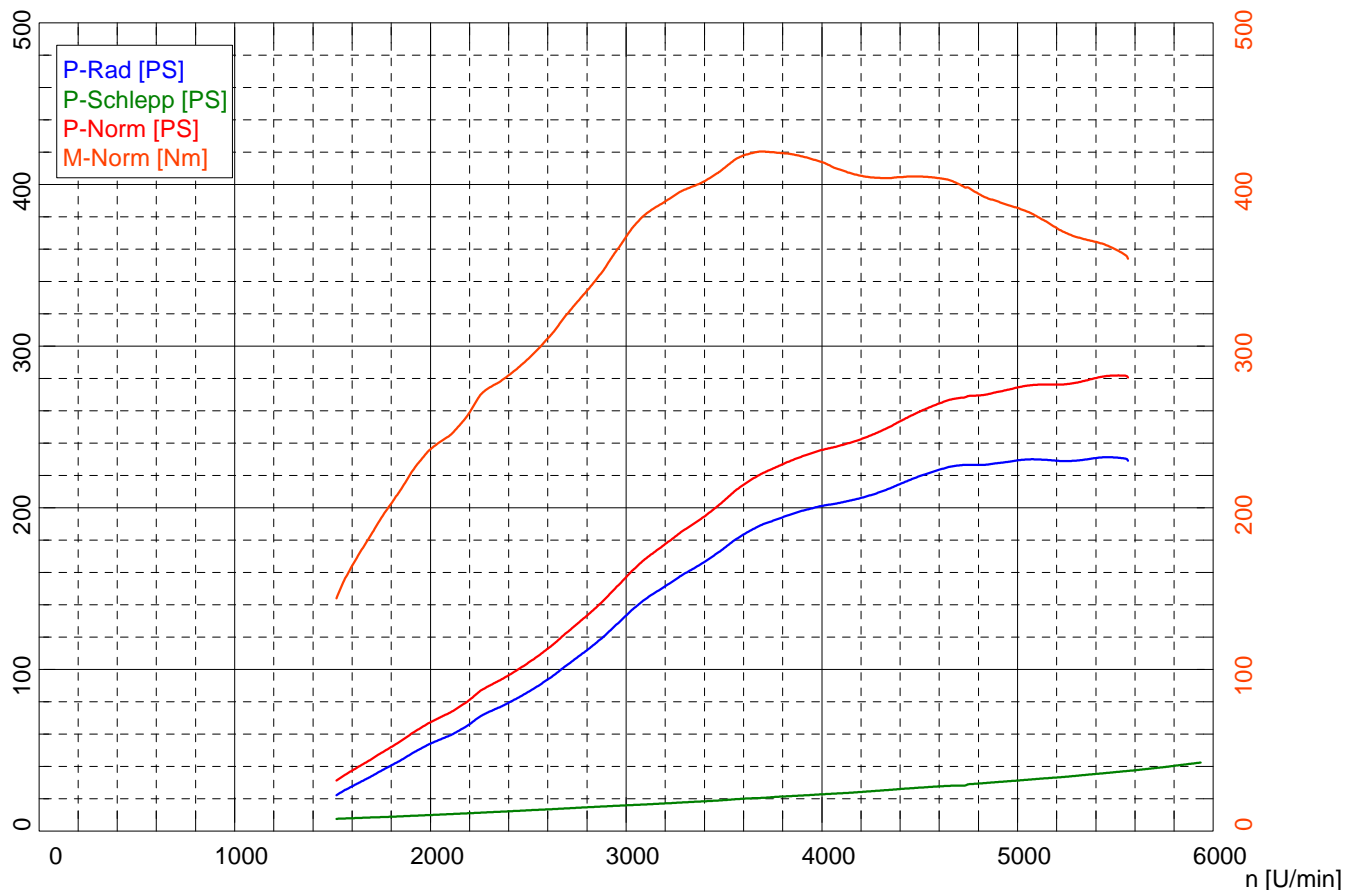
Fahrzeug-Typ: MERCEDES 500 AMG
Kennzeichen: ZH 12520
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Automatik-Getriebe
Heck-Antrieb

SEID

Meßdatum: 19.05.2007 (15:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	281.7 PS	/	207.2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	267.3 PS	/	196.6 kW
Radleistung	P_{Rad}	230.8 PS	/	169.8 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	36.5 PS	/	26.9 kW
Max. Leistung bei		5515 U/min/		181.9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	420.1 Nm		
Max. Drehmoment bei		3700 U/min/		122.0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5565 U/min/		183.6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269

Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$, $P_{VA} = 0.00 \text{ PS}$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	28.5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	28.5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	34.0 %
Luftdruck	p_{Luft}	966.6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13.2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60.0 kg